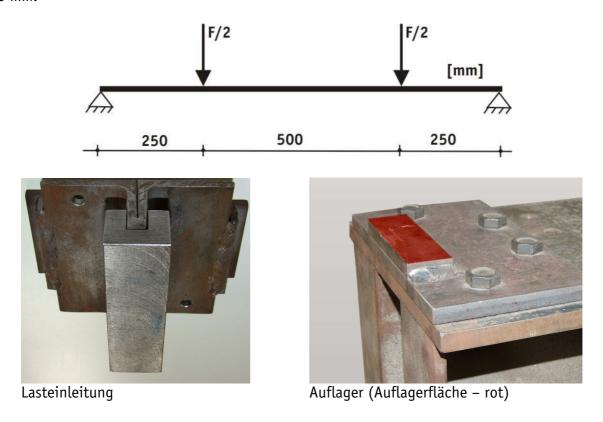
Brückenmodellwettbewerb 2011

Liebe Freunde unseres Brückenmodellwettbewerbes, die Studierenden der Fakultät Bauwesen werden wieder aufgefordert, Brückenmodelle zu bauen. In der oberen Abbildung sind die Auflagerbedingungen und die Lage der Lasteintragungspunkte dargestellt. Die Maße beziehen sich auf die Mitten der Lasteinleitungs- bzw. Auflagerflächen. Das Bild rechts unten zeigt das rechte Auflager. Die stählerne Auflagerfläche (rot) hat eine Breite von 100 mm und in Spannrichtung des Brückenmodells eine Länge von 30 mm.



Die Eintragung der beiden gleich großen Prüfkräfte erfolgt richtungstreu über unverdrehbare und horizontal unverschiebliche Stahlplatten, die wie die Auflagerflächen 100 mm breit und in Spannrichtung 30 mm lang sind, siehe Bild links unten. Horizontalkräfte dürfen in das Modell nur über Reibung in den ebenen Lasteinleitungs- bzw. Auflagerflächen eingetragen werden.

Die Masse des Modells darf maximal 2,5 kg betragen und die Bauhöhe über der Auflagerebene ist auf 250 mm zu beschränken. Der tiefste Punkt des Modells darf im unbelasteten Zustand nicht unterhalb der Auflagerebene liegen. Materialien und Konstruktionsart sind beliebig. Das Ziel besteht darin, für die gegebene maximale Gesamtmasse eine möglichst hohe Tragfähigkeit zu erreichen.

Anmeldung der Teilnehmer: bis zum 20.05.2011 in der Versuchshalle (F029) oder per e-mail bei

klink@fbb.htwk-leipzig.de

Abgabetermin: 24.05.2011 in der Versuchshalle

Traglastermittlung: 25.05.2011, 17:00 h, in der Versuchshalle

Die Brückenmodelle mit der größten Tragfähigkeit werden prämiert.

Preis: 200 €
Preis: 150 €
Preis: 100 €

Zusätzlich wird ein Preis von 150 € für die beste Gestaltung vergeben.

Mit Fragen zu diesem Wettbewerb wenden Sie sich bitte an klink@fbb.htwk-leipzig.de oder volker.slowik@htwk-leipzig.de. In den Labors der Fakultät Bauwesen ist eine genaue Wägung der Modelle möglich.

Preisträger 2011



1. Preis Köhler



2. Preis Kirsten 3



3. Preis und Designpreis Elzner



Designpreis Stelzmann

Messergebnisse 2011

