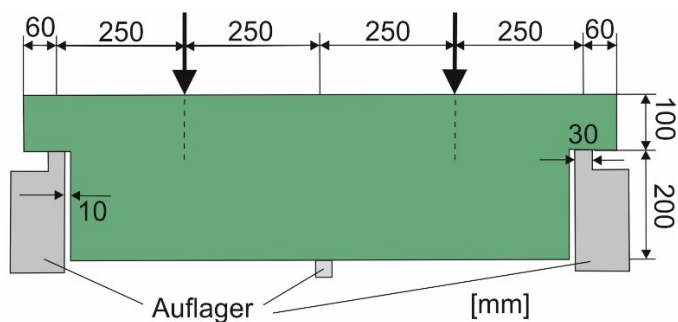


Brückenmodellwettbewerb 2019

Liebe Freunde des Brückenmodellwettbewerbes, die Studierenden der baubezogenen Studiengänge an der HTWK Leipzig werden wieder zum Bau von Brückenmodellen aufgefordert. Im linken Bild sind die nicht veränderbaren Positionen der drei Auflager sowie die Wirkungslinien der zwei Prüfkräfte dargestellt. Die grün gefärbte Fläche gibt die maximal möglichen äußeren Abmessungen des unbelasteten Brückenmodells an. Bezüglich der Breite des Modells gibt es keine Vorgaben. Das mittlere Bild zeigt eines der drei aus Stahl bestehenden starren Auflager. Die Auflagerflächen sind in Spannrichtung 30 mm lang und 100 mm breit. Der horizontale Abstand zwischen dem Modell und den Innenkanten der beiden äußeren Auflager soll im unbelasteten Zustand mindestens 10 mm betragen, siehe linkes Bild.



Die zwei stets gleich großen Prüfkräfte werden richtungstreu über unverdrehbare und horizontal unverschiebliche Lasteintragungsstäbe (abgeflachter Kreisquerschnitt mit Radius 15 mm, Breite quer zu Brückenachse 100 mm, siehe rechtes Bild) eingetragen. Im unbelasteten Zustand darf der höchste Punkt des Modells maximal 100 mm über der oberen Auflagerebene liegen, der tiefste Punkt nicht unterhalb der unteren Auflagerebene. Die maximal zulässige Gesamtmasse des Modells beträgt 3 kg. Materialien und Konstruktionsart sind beliebig. Das Ziel besteht darin, eine möglichst hohe Tragfähigkeit zu erreichen.

Anmeldung der Teilnehmer: bis zum 24.06.2019 bei Dr. Klink (thomas.klink@htwk-leipzig.de)
Abgabetermin: 25.06.2019, bis 16.00 Uhr in F029 (Versuchshalle)
Traglastermittlung: 26.06.2019, 17.00h in F029 (Versuchshalle)

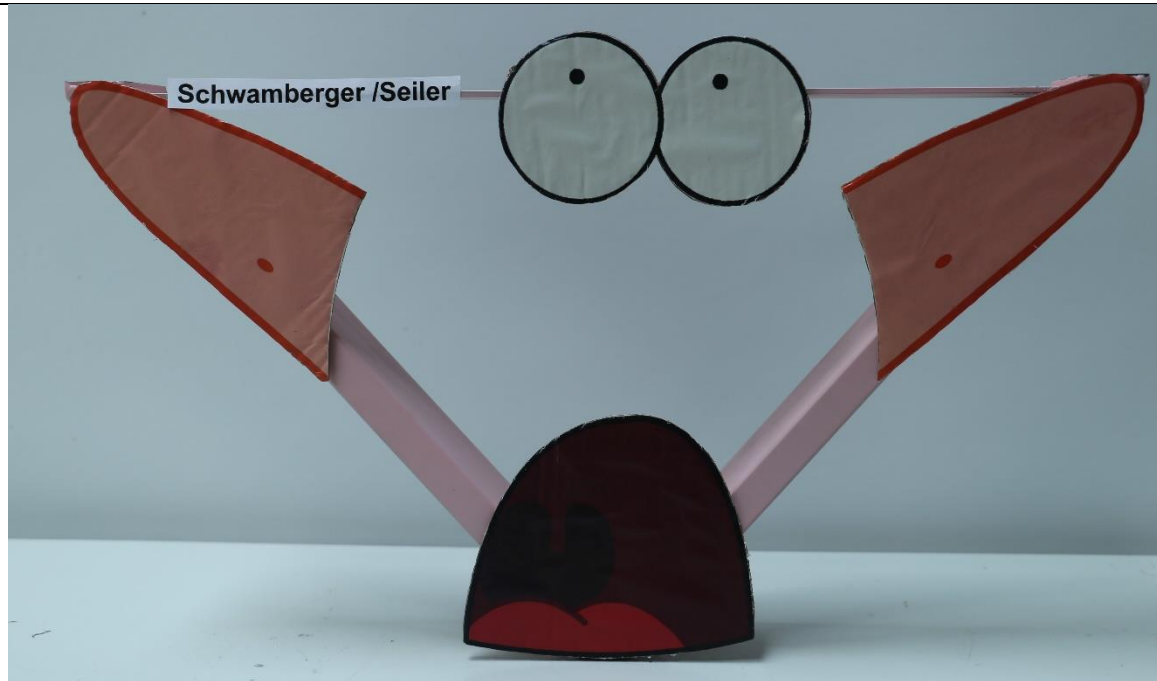
Die Brückenmodelle mit der größten Tragfähigkeit werden prämiert.

- | | |
|-----------|-------|
| 1. Preis: | 200 € |
| 2. Preis: | 150 € |
| 3. Preis: | 100 € |

Zusätzlich wird ein Preis von 150 € für die beste Gestaltung vergeben.

Fragen zu diesem Wettbewerb beantworten Prof. Slowik oder Dr. Klink. Siehe auch bauwesen.htwk-leipzig.de oder Schaukasten vor Raum G224 für aktuelle Informationen.

Die Preisträger 2019



1. Preis:
Arno Schwamberger,
Paul Seiler
Maximalkraft: **146,9 kN**
Material: Stahl



2. Preis:
Eva Niedziela
Maximalkraft: **92,1 kN**
Material: Stahl

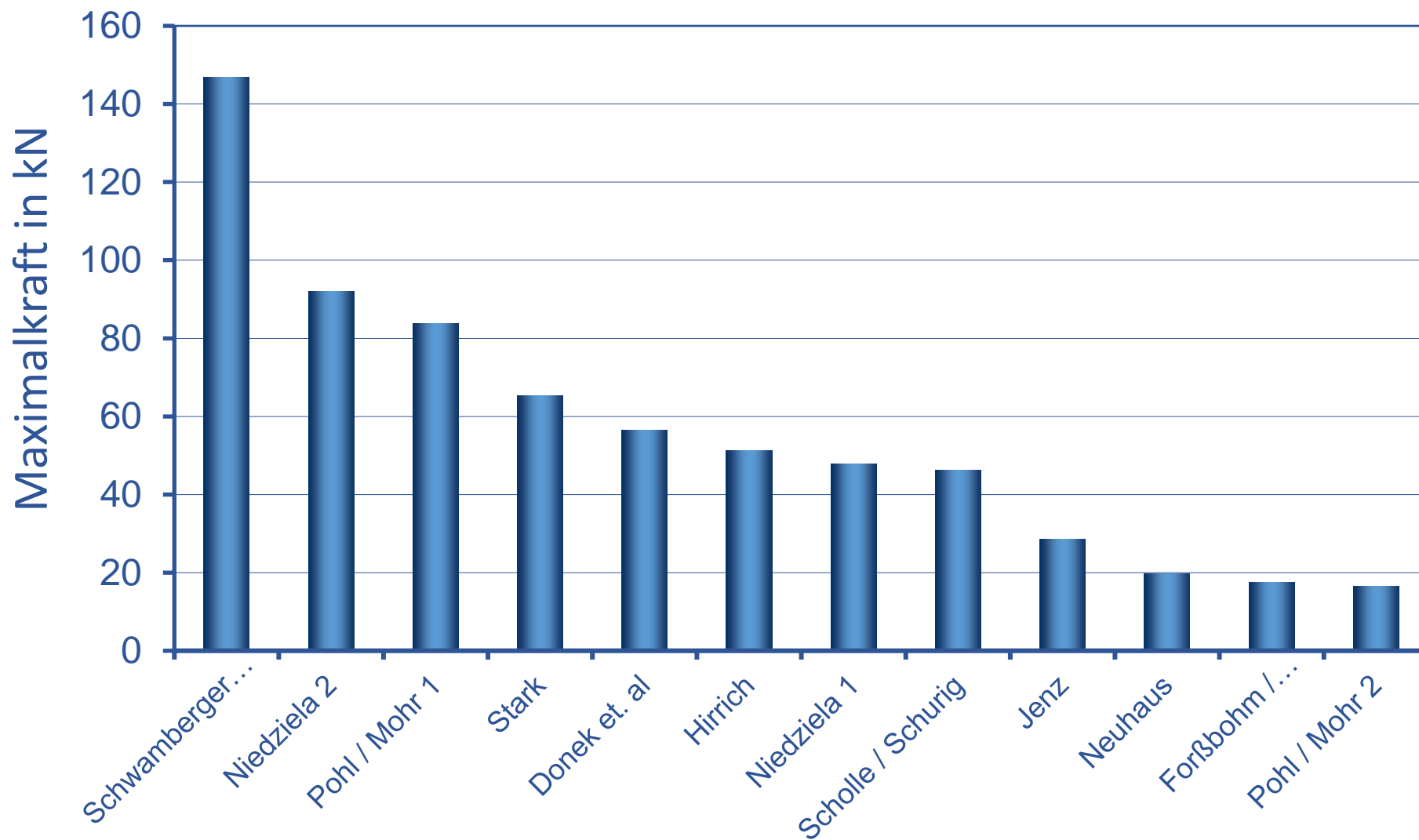


3. Preis und Design-Preis:
Katrin Pohl, Daniel Mohr
Maximalkraft: **83,7 kN**
Material: Zeder,
Buchensperholz

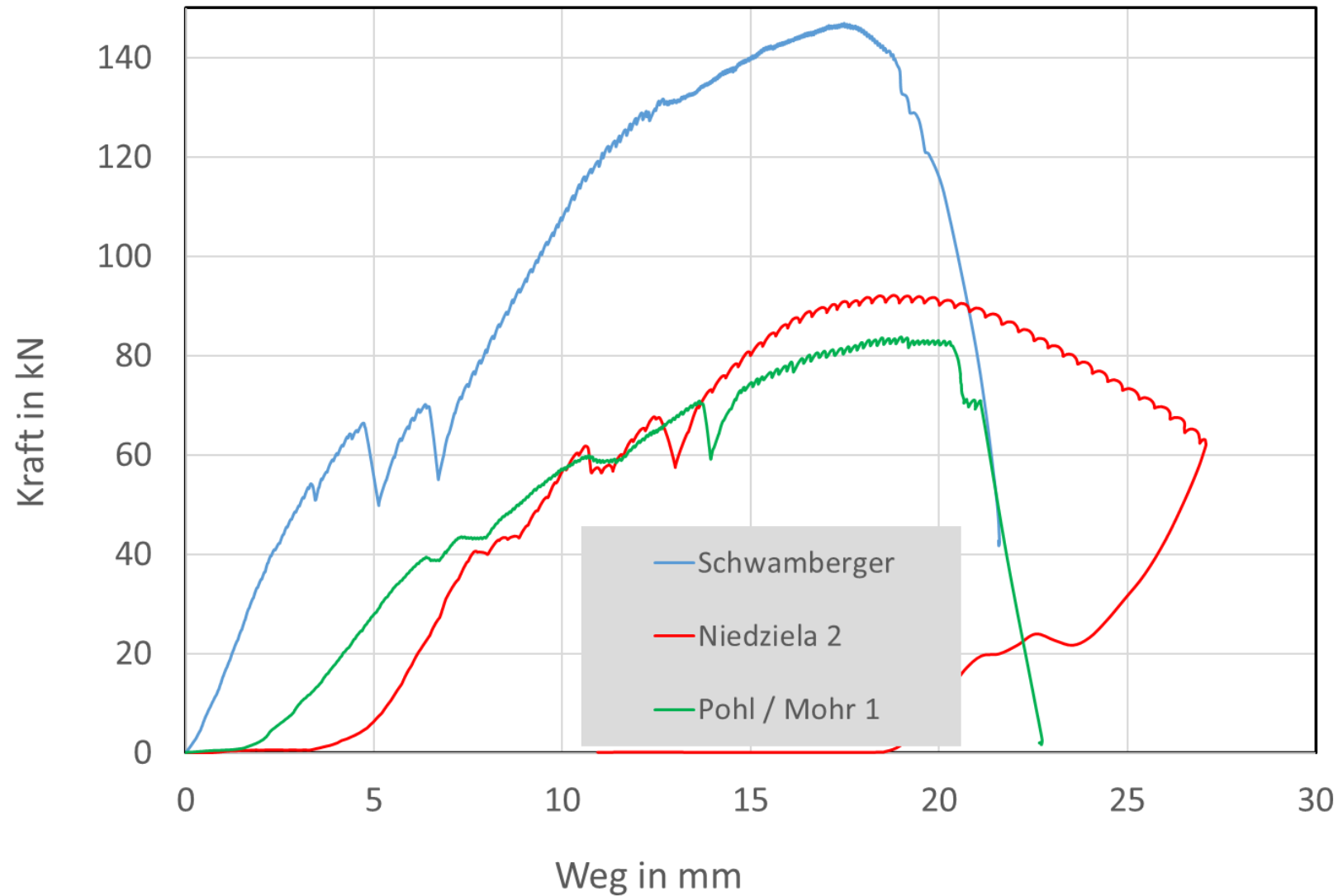
Die Ergebnisse 2019

Namen	Vornamen	Material	F_{max} [kN]
Schwamberger / Seiler	Arno / Paul	Stahl	146,900
Niedziela 2	Eva	Stahl	92,100
Pohl / Mohr 1	Katrin / Daniel	Zeder, Buchensperrholz	83,700
Stark	Tom	Buche	65,300
Donek et. al	Nikolaj	Leimholz	56,400
Hirrich	Christoph und Stefan	Leimholz	51,300
Niedziela 1	Eva	Stahl	47,800
Scholle / Schurig	Peter / Richard	Holz	46,200
Jenz	Juliane	Holz	28,600
Neuhaus	Willi	Metall, Aramid-Faser	19,700
Forßbohm / Schmalz	Florian / David	Stahl	17,600
Pohl / Mohr 2	Katrin / Daniel	Beton, Carbon	16,500

Brückenmodellwettbewerb 2019



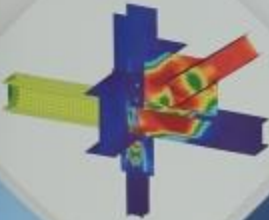
Die Messkurven der Gewinner 2019







RPB Rückert GmbH
Rückert & Partner



RPB Rückert GmbH
Rückert & Partner

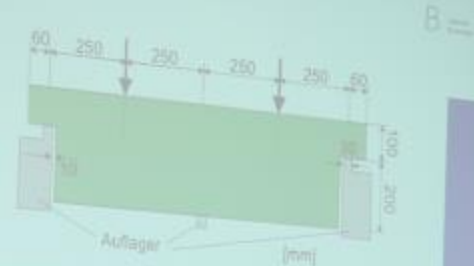
RPB Rückert GmbH
Am Handwerkerzentrum 1
04451 Borsdorf

Wettin | Dresden | Leipzig | Berlin | Regensburg | München | Stuttgart
www.rpb-rueckert.de | +49 (0) 3491 421-0 | www.rpb-rueckert.de





HITWK

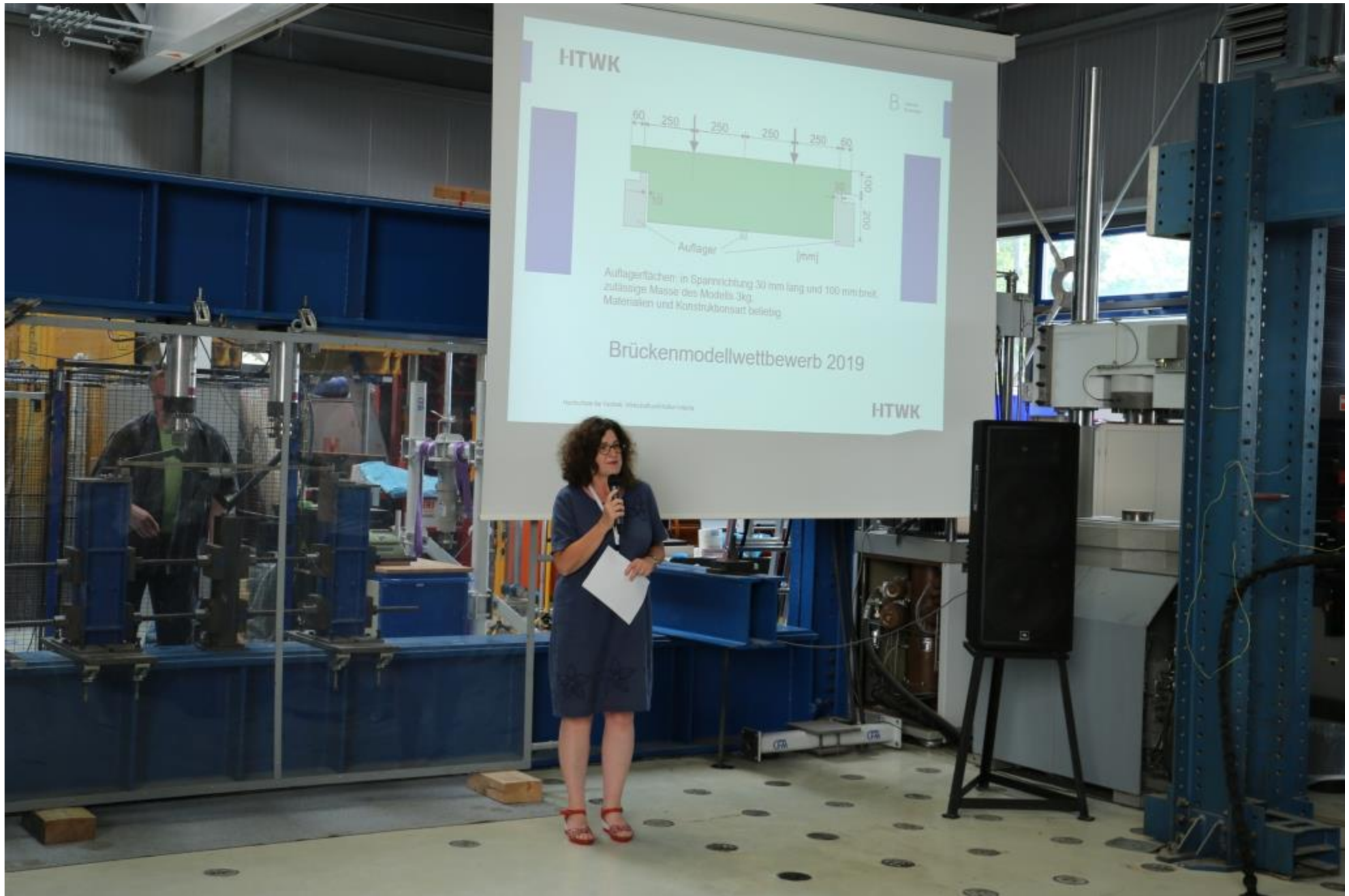


Auflagerflächen: in Spannrichtung 30 mm lang und 100 mm breit,
zulässige Masse des Modells 3kg,
Materialien und Konstruktionsart beliebig

Brückenmodellwettbewerb 2019

Heruntergeladen von www.rechneronline.de

HITWK







Tragl. 5.01

